

<p><b>GRID International Consulting Engineers</b></p> <p>Av. João Crisóstomo, 25 - 4º 1050-125 LISBOA Tel.: (351) 213 191 220 Email: grid@grid.pt Website: www.grid.pt</p>	<p><b>Forma societária</b> Sociedade anónima</p> <p><b>Capital social</b> 100.000 Euros</p> <p><b>Administradores</b> <i>Comissão Executiva:</i> Luís Melo, Eng. Civil Nuno Lopes, Eng. Civil Rui Reis, Eng. Civil</p> <p><b>Pessoal permanente</b> Total: 34 Licenciados: 21 Outros técnicos: 12 Administrativos: 1</p> <p><b>Volume de Negócios (2021)</b> 2.882.972 Euros</p> <p><b>Delegações / empresas participadas</b> <i>Em Portugal</i> • Funchal, Madeira <i>No Estrangeiro</i> • GRID Macau • GRID AFRICA (Maputo) • GRID WEST AFRICA (Dakar)</p>	 <p>INTERNATIONAL   CONSULTING ENGINEERS</p>
<p><b>Associações profissionais / empresariais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– APCC – Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</li> <li>– Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista (CMM)</li> <li>– Instituto Superior Técnico</li> <li>– Associação para a Formação e o Desenvolvimento em Engenharia Civil e Arquitetura (FUNDEC)</li> <li>– Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)</li> <li>– Ordem dos Engenheiros (OE)</li> <li>– Centro de Mecânica e Engenharia Estruturais da Universidade Técnica de Lisboa (CMEST)</li> <li>– Grupo Português de Pré-Esforçado (GPPE)</li> <li>– Cons. Superior de Obras Públicas</li> <li>– Instituto Nacional de Investigação Científica (INIC)</li> <li>– Portugal Steel</li> <li>– Comité Euro-International de Béton (CEB)</li> <li>– Association Française Génie Civil (AFGC)</li> <li>– Concrete Society</li> <li>– European Convention for Constructional Steelwork (ECCS)</li> <li>– Fédération Internationale de la Précontrainte (FIP)</li> <li>– American Concrete Institute (ACI)</li> <li>– International Association for Bridges and Structural Engineering (IABSE)</li> <li>– European Mechanics Committee (EUROMECH)</li> </ul>	<p><b>Descrição geral</b></p> <p>A GRID International Consulting Engineers é uma empresa de Engenharia Civil, que abrange as vertentes de Projeto, Consultoria e Assessoria Técnica à Fiscalização e Construção de obras. Fundada em Portugal em 1980, a GRID adotou uma estratégia centrada no rigor técnico e na inovação das soluções implementadas, garantindo através da orientação permanente para o cliente, a sua satisfação, assim como o fornecimento de soluções integradas, inovadoras, sustentáveis e sempre orientadas no sentido do cumprimento das exigências ambientais. Na década de 90, a empresa cresceu de uma forma sustentada, podendo hoje afirmar-se que contribuiu decisivamente para o crescimento de Portugal, no domínio do sector das obras públicas e da construção privada. Na sua atividade diária, a GRID International desenvolve a sua intervenção no domínio da Engenharia de Estruturas, quer em betão, armado e/ou pré-esforçado, quer em estruturas metálicas ou mistas, com particular incidência na vertente dos Projetos de Estruturas Especiais. A sua intervenção abrange assim um vasto tipo de soluções técnicas, nomeadamente viadutos, pontes rodoviárias e ferroviárias, túneis, estruturas especiais, como sejam, coberturas para grandes vãos, em particular de estádios, edifícios e outras construções afins. Simultaneamente a sua intervenção desenvolve-se ainda no âmbito da Consultoria e Assessoria Técnica, onde possui uma vasta experiência profissional na reabilitação de estruturas convencionais e metálicas, na preparação/organização e gestão de processos de concursos.</p> <p>A sua atividade tem-se desenvolvido em Portugal Continental e Regiões Autónomas, Madeira, Açores, e posteriormente, em Angola, Arábia Saudita, Argélia, Bahrain, Brasil, Bélgica, Cabo Verde, Camarões, Colômbia, Costa do Marfim, Dubai, Egipto, Equador, França, Gana, Guiné Equatorial, Holanda, Jamaica, Jugoslávia, Luxemburgo, Macau, Marrocos, Mauritània, Moçambique, Qatar, Senegal, Turquia, Uruguai e Venezuela.</p> <p><b>Serviços oferecidos</b></p> <p>Na sua atividade diária, a GRID International desenvolve a sua intervenção no domínio da Engenharia de Estruturas, que abrange as seguintes especialidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Infraestruturas rodoviárias, ferroviárias e aeroportuárias, nomeadamente, viadutos, pontes, estruturas enterradas e túneis;</li> <li>– Estruturas especiais, como sejam, coberturas para grandes vãos, em particular de estádios, edifícios e outras construções;</li> <li>– Edifícios, unidades hoteleiras, hospitalares e industriais;</li> <li>– Consultoria Técnica, nomeadamente em estruturas especiais e na reabilitação de estruturas convencionais e metálicas;</li> <li>– Apoio técnico às Empresas de Construção, quer ao nível dos projetos EXE (desenhos de preparação de obra), quer na proposta de soluções para a fase de concurso, quer no decurso das obras, através da prestação da assistência técnica inerente às mesmas;</li> <li>– Assistência Técnica ao Dono de Obra/Fiscalização, no domínio da coordenação e fiscalização da construção/reabilitação, incluindo a organização e gestão de concursos.</li> </ul> <p>Paralelamente dispõe de um grupo permanente de consultores que lhe permite a realização de trabalhos de outras especialidades, nomeadamente estudos geológico/geotécnicos, engenharia rodoviária, hidráulica, engenharia eletrotécnica / eletromecânica e arquitetura.</p>	
<p><b>Certificações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SGQ ISO 9001:2015</li> </ul>	<p><b>Trabalhos mais representativos</b></p> <p><b>Pontes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Expansão do Metropolitano de Lisboa- Viadutos do Campo Grande</li> <li>– Viaduto inserido na Extensão da Linha Amarela, Santo Ovídeo-Linha Este, Metro do Porto</li> <li>– Terceira Travessia sobre o Rio Tejo (P. Referência), Lisboa</li> <li>– Novo Atravessamento do Rio Sado: Projeto Lisboa-Algarve/troço Pinheiro-Grândola</li> <li>– Viadutos Cacém Polis, Cacém</li> <li>– Ponte Quintanilha, Quintanilha</li> <li>– Reabilitação e Reforço da Ponte Luiz I, Porto</li> <li>– Ponte Rainha Santa Isabel, Coimbra</li> <li>– Viadutos Parque da Maia e Maia Norte – Metro do Porto, Porto</li> <li>– Ponte sobre o Rio Sorraia, Benavente</li> <li>– Viadutos do Nó de interligação A10/A1, Carregado</li> <li>– Seis pontes ferroviárias – Linha do Sul</li> <li>– Ponte sobre o Rio Guadiana, Mourão</li> <li>– Instalação da via-férrea no viaduto de acesso norte à Ponte sobre o Rio Tejo, Lisboa</li> <li>– Ponte João Gomes (Prémio Secil), Madeira</li> <li>– Ponte do Freixo, Porto</li> <li>– Ponte sobre a Ribeira dos Socorridos, Madeira</li> <li>– Ponte sobre o Rio Sado, Alcácer do Sal</li> </ul> <p><b>Túneis e Estruturas Enterradas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prolongamento da Linha Amarela Rato-Cais Sodré -Estudos para concurso, Lisboa</li> <li>– Extensão da Linha amarela, Santo Ovídeo-Linha Este, Metro do Porto</li> <li>– Estação de Metro Roma, Lisboa</li> <li>– Túnel do Rossio, Reabilitação, Lisboa</li> <li>– Estação de Metro das Olaias Lisboa</li> <li>– Estação de Metro Rotunda, Lisboa</li> <li>– Estação de Metro Rato, Lisboa</li> <li>– Túneis da V.R.C.L.RB., Madeira</li> <li>– Túnel 4, Porto</li> </ul> <p><b>Edifícios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nova SBE, Carcavelos, Portugal</li> <li>– Hospital Central da Madeira, Madeira, Portugal</li> <li>– Hospital Ilha Terceira, Açores, Portugal</li> <li>– Torres Expo, Aparthotel e Escritórios, Lisboa, Portugal</li> <li>– Pavilhão Multiusos do Funchal, Madeira</li> <li>– Pavilhão Multiusos de Viseu, Viseu</li> <li>– Hospital de Ponta Delgada, Açores, Portugal</li> </ul> <p><b>Estádios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Estádio do C.S. Marítimo, Funchal, Madeira</li> <li>– Estádio do Belenenses (Nova Cobertura), Lisboa</li> <li>– Estádio Alvalade XXI, Lisboa</li> <li>– Estádio do Dragão, Lisboa</li> <li>– Estádio de Leiria (cobertura), Leiria</li> </ul>	
 <p><b>APPC</b> ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS E CONSULTORES</p> <p>Última atualização: 27-05-2022</p>	<p><b>Experiência internacional</b></p> <p><b>Pontes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Terceira Travessia do Bósforo Istambul, Turquia</li> <li>– Viaduto de Sebou, Linha TGV, Tanger/Kenitra, Marrocos</li> <li>– Jetty ASPH, Egipto</li> <li>– Pontes OA18,19 no Bioko, Guiné Equatorial</li> <li>– Ponte na Eclusa de Lanay 4, Bélgica</li> <li>– Pontes OA498 Insenborn e OA499 Lultzhausen, Luxemburgo</li> <li>– Pontes de Save e Xai-xai (Proj. de Referência para concurso de Reabilitação e Reforço), Moçambique</li> <li>– Ponte de Wouri, Camarões</li> <li>– Reabilitação da Ponte Samora Machel, Tete, Moçambique</li> <li>– Ponte Armando Guebuza, Caia, Moçambique</li> <li>– Ponte sobre o rio Lugela, Moçambique</li> <li>– Ponte governador Nobre de Carvalho (Projeto de adaptação da ponte), Macau</li> <li>– Pontes OA20,21 e 22 no Bioko, Guiné Equatorial</li> <li>– Ponte sobre o rio Cavaco, Angola</li> </ul> <p><b>Edifícios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grande Teatro Rabat (estudos para a construção), Rabat, Marrocos</li> <li>– P.I.A. – Edifício Comercial, Nice, França</li> <li>– DCNS – Edifício Escritórios, Oliulles, França</li> <li>– Hotel Crystal Bay, Venezuela</li> <li>– Silo de clinker (Reabilitação), Egipto</li> <li>– Edifício do Aeroporto da Cidade da Praia (Reabilitação), Cabo Verde</li> </ul> <p><b>Estádios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Allianz Riviera (Nice, França)</li> </ul> <p><b>Túneis e Estruturas enterradas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Estações Oued Smar, Bab Ezzouar e PV06, Metro de Argel, Argélia</li> <li>– Estações do metropolitano de Bucareste, Roménia</li> </ul>	