

BETAR – Consultores, Lda

Av. Elias Garcia, 53 – 2º Esq.
1000-148 LISBOA
Tel.: (351) 21 782 61 10
E-mail: consultores@betar.pt
Web site: www.betar.pt

Forme juridique
Société à responsabilité limitée (Sarl)

Capital social
150.000 Euros

Gérants
José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Master en Génie Civil
Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Ing. en Génie Civil

Effectif permanent
Total: 35
Titulaires d'une Licence: 24
Autres techniciens: 4
Administratifs: 5

Chiffre d'affaires (2019)
2.088.338 Euros

Associations professionnelles / commerciales
• APPC
• ASCP
• CMM

Certifications
• NP EN ISO 9001:2000, agréée par LUSAENOR

**Déscription générale**

Société du Groupe BETAR a été constituée en 1988. Créée à partir de la société Betar Études et Projets de Stabilité Sarl, fondée en 1973, afin de donner une autonomie au secteur des conceptions de ponts et de viaducs qui à l'époque se trouvait en pleine phase d'expansion sous l'effet de la modernisation du réseau routier du Pays. En plus de son objectif d'élaborer de conceptions d'ouvrages d'art, elle effectue des services dans le domaine du conseil, dans le secteur du génie civil, de toutes les phases du chantier. Pour cela, elle a beaucoup investi dans la modernisation technologique en acquérant un équipement d'analyse sophistiqué, en investissant aussi grandement dans la formation professionnelle et la préparation de ses Cadres Techniciens.

Secteur d'activité / spécialisations
• Proj. Structures d'ouvrages d'art

• Conseil en Génie Civil
• Coordination de projets

• Syst. Gestion Ouvrages d'Art (GOA)
• Inspection d'ouvrages d'art

Services effectués

• Élaboration de proj. de ponts et de viaducs
• Proj. de renforcement, réparation et agrandissement d'ouvrage d'art

• Coord. de proj. pluridisciplinaires dans le domaine des voies de communication
• Inspections de ponts et des viaducs
• Appui à la gestion d'Ouvrage d'Art

• Études spécialisées dans le domaine du génie civil des structures
• Révision de projets
• Prép. Aux procédures d'appel d'offre et élaboration de cahier des charges

Travaux les plus représentatifs

• Viaduc s/ Vale de Mainça (300m)
• Viaduc s/ C.F. des Fontainhas - Setúbal (300m)
• Viaduc Codeçal (400m)
• Pont s/ Rivière du Vale da Teixeira (452,0m)
• Pont s/ Rivière de Fonte Boa (452,0m)
• Viaduc de Maçainhas (335,0m)
• Viaduc ferroviaire d'Alcaide – Ligne de la Beira Baixa
• Viaduc de Moçarria (296,4m)
• Viaduc s/ Rivière Moita (546,0m)
• Viaduc s/ Rivière Fanadia (337,0m)
• Viaduc s/ Barranco de Cadavaio (380,0m)
• Viaduc de Montinho (228m)
• Nouveau Pont de Portela s/ fleuve Mondego à Coimbra (189,2m) – Station mixte
• Viaduc s/ Rivière de Santo Estevão (701m)
• Pont s/ Rivière das Cabras – IP5 (349m)
• Proj. Base l'appel d'offre de la concession/construction du Pont (963.5m) et du Viaduc Sud (9139m) insérés dans la traversée du Tage à Carregado
• Pont s/ fleuve Loures – A8 – Structure mixte acier-béton (192m et une travée maximale de 57m)
• A1- Autoroute du Nord – 42 passages supérieurs mixtes acier-béton
• Pont métallique de Penacova (147m) – travée centrale 80m
• Viaduc V4 – A4/IP4 – Deux tabliers en caisson (195m) – Pont à poutres cantilever
• Viaduc V5 – A4/IP4 – Deux tabliers en

caisson (220m) – Pont à poutres cantilever
• A4/IP4 - 10 Viaducs de longueurs comprises entre 90 et 236m.
• Avant-projet de 8 Ouvrages d'Art Spéciaux p/ Ligne à Grande Vitesse du Segment Poceirão-Caia.
• Tunnel sur Av. da República – Lisbonne
• Tunnel sur Av. João XXI – Lisbonne
• Tunnel sur le Parc Bela Vista – prolongement Av. EUA (phase A) – Lisbonne
• Dénivelé de la Place José Queiroz – Lisbonne
• VICEG – passage piéton près de l'école C+5 de Guarda
• EN115 ao Km 6+800 – Pont de Sancheira (270m) – élargissement, réhabilitation et renforcement
• EN16 – Pont d'Angeja s/ Rivière Vouga (260,6m) – réhabilitation et renforcement
• EN355-1 – Pont International de Sécurité s/ fleuve Erges – réhabilitation et renforcement structural
• Pont métallique d'Abrantes s/ fleuve Tage (368,0m) – réhabilitation et renforcement
• Pont métallique de Chamusca s/ le fleuve Tage (756,0m) – réhabilitation et renforcement
• A1 – Sous segment Albergaria/Aveiro Sud - Viaduc s/ la rivière Vouga – réhabilitation et renforcement structurel (990m)
• E.N. 244 – km 85+54 – Pont métallique de Belver (180m) – réhabilitation et renforcement structurel

• A8 – Tronçon Loures/Malveira – Viaduc de Lousa (122m) – élargissement, réhabilitation et renforcement structurel.
• A8 – Segment Loures/Malveira – Viaduc de Murteira (260m) – élargissement, réhabilitation et renforcement structurel.
• Pont métallique s/ Rivière Arade à Portimão – réhabilitation et renforcement structurel (331.4m)
• Inspections de OA (principales, spéciales et sous-marines) – 4500 chantiers inspectionnés
• Proj. Exécution de réhabilitation et renforcement du Pont Açude et Viaducs d'Accès à Coimbra (Ét. préliminaire - Déc. 2009; Proj. Exécution – Août 2010)
• Proj. Exécution de réhabilitation et de renforcement du Pont Nª Srª de Guia À Ponte de Lima s/ la rivière Lima (Ét. Préliminaire: Mars 2010; Proj. Exécution: Sept 2010)
• Autoroute du Marão (A4 / IP4– Amarante/Vila Real):
– Proj. Exécution du viaduc V4
– Proj. Exécution du Viaduc V5
– Proj. Exécution des Viaducs V6, V7, V8, V9 e V10
• Proj. Exécution de 11 Viaducs, insérés dans la Sous Concession Littoral Ouest – Autoroutes Littoral Ouest. Chantier avec un ou deux tabliers avec une dalle de poutres avec des poutres préfabriquées en "I" ou "U" et poutres de longueurs maximales de 39.5m. Chantiers réalisés en conc./const. Les Proj. d'exécution ont été réalisés en Juillet 2009 et Mars 2010

Expérience internationale

• Pont ferroviaire s/ o Rivière Cubal – Ligne Principale du C.F. Benguela en Angola - reconstruction
• Pont de S.Jorge dos Orgãos – Ilha de Santiago – Cabo Vert – réhabilitation
• Pont s/ Rivière Zambeze – Mozambique – Pont 710m (travées de 137.5m pont à poutres cantilever) et Viaduc d'Accès 1666m (travées 56m)
• Proj. p/ appel d'offre de la troisième traversée du Tage
• Proj. Exécution du Nouveau Pont de Tete s/ la rivière Zambeze - Mozambique, pont exécuté à partir de poutres cantilever avec des travées de 135m et ext. 716.80m, viaduc d'accès avec des travées de 55m et ext. 869.60m. Ext. total 1586m (Juillet 2011)
• Proj. Initial, Processus de Candidature et supervision in site pour 3 Ponts routiers dans la province de Sofala et de 5 ponts dans la Province de Manica, au Mozambique p/ l'Administration

Nationale des Routes (ANE) (2011/15)
• Ét. Préliminaire du Pont de Katembe à Maputo, Mozambique (Solution alternative). Le chantier présente une extension de 2700m sous divisés en:
– Viaduc Nord d'une extension de 980m, travées maximales de 80m et tabliers en caisson construits pour permettre un pont à poutres cantilever.
– Pont d'une ext. de 700m et travée centrale 350m
– Viaduc Sud avec ext. 1020m, travées maximales de 56m et tablier en caisson construit avec une poutre de lancement.
• Autoroute Est-Ouest reliant Port de Tènes de 22km d'extension à Wilaya de Chlef, 2x3 voies – tronçon Bouzghaia-Chlef, Algérie – 14 viaducs, 17 ouvrages d'art courants (PIS,PSs,PHS)
• Nouveau pont métallique ferroviaire sur la rivière Umbelúzi, à Boane Ligne de Goba, Mozambique (360m)
• Rétablissement ferroviaire après

construction du barrage de Moamba Major, dans ligne Ressano Garcia – 7 ponts
• Réfection des voies urbaines de Maputo – R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Mozambique (20km)
• Inspection et réfection de 4 ponts et de la route de Livingstonia (52km), Malawi (2019/20)
• Réparation du quai portuaire de Pemba, au Mozambique
• Réhabilitation de la route Quelimane/Nicoadala et Nicoadala/Namacurra (70km), dans la Province de Zambèze, format OPCR, Mozambique
• Projet détaillé 2 ponts à Camama, Luanda, Mozambique (2019)
• Projet détaillé 4 ponts et de accès routières à Balantyre/ Kameza/ Clock Tower, Malawi
• Projet nouveau pont à Balaka, Malawi (2019/20)
• Projet reformulation intersection des routes à Lilongwe, Malawi (2019)



Dernière mise à jour : 14-03-2022