

<p><b>GRID International Consulting Engineers</b></p> <p>Av. João Crisóstomo, 25 - 4º 1050-125 LISBOA Tel.: (351) 213 191 220 Email: grid@grid.pt Website: www.grid.pt</p>	<p><b>Forme juridique</b> Société Anonyme</p> <p><b>Effectif permanent</b> Total: 34 Titulaires de Licence: 21 Autres techniciens: 12 Administratifs: 1</p> <p><b>Capital social</b> 100.000 Euros</p> <p><b>Administrateurs</b> <i>Commission exécutive :</i> Luís Melo, Ing. Civil Nuno Lopes, Ing. Civil Rui Reis, Ing. Civil</p> <p><b>Chiffre d'affaires (2021)</b> 2.882.972 Euros</p> <p><b>Délégations / entreprises sociétaires</b> <i>Au Portugal</i> • Funchal, Madère <i>À l'étranger</i> • GRID Macao • GRID AFRICA (Maputo) • GRID WEST AFRICA (Dakar)</p>	 <p>INTERNATIONAL   CONSULTING ENGINEERS</p>
<p><b>Associations professionnelles / commerciales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- APCC – Association Portugaise des Concepteurs et des Ingénieurs Conseils</li> <li>- Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista (CMM)</li> <li>- Instituto Superior Técnico</li> <li>- Associação para a Formação e o Desenvolvimento em Engenharia Civil e Arquitetura (FUNDEC)</li> <li>- Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)</li> <li>- Ordem dos Engenheiros (OE)</li> <li>- Centro de Mecânica e Engenharia Estruturais da Universidade Técnica de Lisboa (CMEST)</li> <li>- Grupo Português de Pré-Esforçado (GPPE)</li> <li>- Cons. Superior de Obras Públicas</li> <li>- Instituto Nacional de Investigação Científica (INIC)</li> <li>- Portugal Steel</li> <li>- Comité Euro-International de Béton (CEB)</li> <li>- Association Française Génie Civil (AFGC)</li> <li>- Concrete Society</li> <li>- European Convention for Constructional Steelwork (ECCS)</li> <li>- Federação Internacional da la Précontrainte (FIP)</li> <li>- American Concrete Institute (ACI)</li> <li>- International Association for Bridges and Structural Engineering (IABSE)</li> <li>- European Mechanics Committee (EUROMECH)</li> </ul> <p><b>Certifications</b> SGQ ISO 9001:2015</p>  <p><b>Dernière mise à jour : 27-05-2022</b></p>	<p><b>Description générale</b></p> <p>La société GRID International - Consulting Engineers est une entreprise de Génie Civil qui couvre tous les domaines de la maîtrise d'œuvre, comme la conception de projets, le conseil et l'assistance technique à la maîtrise d'ouvrage. Fondée au Portugal en 1980, GRID International a adopté une stratégie centrée sur la rigueur technique et l'innovation, afin de concevoir des solutions intégrées, innovantes, durables et respectueuses de l'environnement qui donnent entière satisfaction à ses clients. Dans les années 1990, l'entreprise connaît un essor considérable, de sorte que nous pouvons affirmer aujourd'hui qu'elle a joué un rôle décisif dans la croissance du secteur du bâtiment et des travaux publics au Portugal. GRID International concentre son cœur de métier dans le domaine de l'ingénierie de structures, aussi bien en béton armé et/ou précontraint, métalliques ou mixtes, en mettant un accent particulier sur les projets de structures spéciales. Ses prestations couvrent ainsi une vaste palette de solutions techniques pour la construction de viaducs, de ponts routiers et ferroviaires, de tunnels et de structures spéciales, telles que les couvertures de grandes portées, en particulier de stades, d'immeubles et autres constructions connexes. En parallèle, elle intervient aussi dans le domaine du conseil et de l'assistance technique, où elle possède une vaste expérience dans la réhabilitation de structures conventionnelles et métalliques, ainsi que dans la préparation/organisation et la gestion d'appels d'offres.</p> <p>Son activité s'est développée au Portugal continental et dans les Régions Autonomes, Madère, Açores et postérieurement en Angola, Arabie Saoudite, Algérie, Bahreïn, Brésil, Belgique, Cap Vert, Cameroun, Colombie, Côte d'Ivoire, Dubaï, Égypte, Equateur, France, Ghana, Guinée Equatoriale, Hollande, Jamaïque, Yougoslavie, Luxembourg, Macao, Maroc, Mauritanie, Mozambique, Qatar, Sénégal, Turquie, Uruguay et Venezuela.</p> <p><b>Prestations offertes</b></p> <p>Dans son activité quotidienne, GRID International développe son action dans le secteur du génie civil de structures, couvrant les spécialités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires, notamment, viaducs, ponts, structures souterraines et tunnels ;</li> <li>- Structures spéciales, à savoir, revêtements de grandes travées, particulièrement pour les stades, édifices et autres constructions ;</li> <li>- Edifices, unités hôtelières, hospitalières et industrielles ;</li> <li>- Conseil technique, notamment pour les structures spéciales et la réhabilitation de structures conventionnelles et métalliques ;</li> <li>- Soutien technique aux sociétés de construction, au niveau des projets EXE (plans de préparation de l'ouvrage), que ce soit pour la proposition de solutions pour les phases d'appel d'offre, que ce soit au cours de l'ouvrage à travers l'assistance technique inhérente à celles-ci ;</li> <li>- Assistance technique auprès du Maître d'ouvrage /supervision, dans le domaine du pilotage et la supervision de la construction//réhabilitation, y compris l'organisation et l'accompagnement des appels d'offre.</li> </ul> <p>Parallèlement GRID dispose d'un groupe permanent de conseillers qui lui permet la réalisation de travaux dans d'autres domaines, notamment les études géologiques/géotechniques, génie routier, hydraulique, génie électrotechnique / électromécanique et architecture.</p> <p><b>Travaux les plus représentatifs</b></p> <p><b>Ponts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extension du métro de Lisbonne- Viaducs du Campo Grande</li> <li>- Viaduc inséré dans le prolongement de la ligne jaune, Santo Ovídeo-Linha Este, Metro do Porto</li> <li>- Troisième traversée sur le fleuve Tage (P. référence), Lisbonne</li> <li>- Nouvelle traversée du fleuve Sado : Projet Lisbonne-Algarve/ segment Pinheiro-Grândola</li> <li>- Viaducs Cacém Polis, Cacém</li> <li>- Pont Quintanilha, Quintanilha</li> <li>- Réhabilitation et renfort du pont Luiz I, Porto</li> <li>- Pont Rainha Santa Isabel, Coimbra</li> <li>- Viaducs – Métro de Porto, Porto</li> <li>- Pont sur le fleuve Sorraia, Benavente</li> <li>- Viaducs du noeud d'intersection des A10/A1, Carregado</li> <li>- Six ponts ferroviaires – Ligne du Sud</li> <li>- Pont sur le fleuve Guadiana, Mourão</li> <li>- Installation de la voie ferrée sur le viaduc d'accès nord au pont sur le fleuve Tage, Lisbonne</li> <li>- Pont João Gomes (Prix Secil), Madère</li> <li>- Pont du Freixo, Porto</li> <li>- Pont sur la rivière dos Socorridos, Madère</li> <li>- Pont sur le fleuve Sado, Alcácer do Sal</li> </ul> <p><b>Tunnels et Structures Souterraines</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extension de la ligne jaune du métro de Lisbonne, Rato-Cais</li> </ul> <p><b>Edifices</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nova SBE, Carcavelos, Portugal</li> <li>- Hôpital Central da Madeira, Madeira, Portugal</li> <li>- Hôpital île de Terceira, Açores, Portugal</li> <li>- Tours Expo, Apart hôtel et bureaux, Lisbonne, Portugal</li> <li>- Pavillon polyvalent de Funchal, Madère</li> <li>- Pavillon polyvalent de Viseu</li> <li>- Hôpital de Ponta Delgada, Açores, Portugal</li> </ul> <p><b>Stades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stade du C.S. Maritime, Funchal, Madère</li> <li>- Stade des Belenenses (nouveau revêtement), Lisbonne</li> <li>- Stade Alvalade XXI, Lisbonne</li> <li>- Stade du Dragon – Dragão -, Lisbonne</li> <li>- Stade de Leiria (revêtement), Leiria</li> </ul> <p><b>Expérience internationale</b></p> <p><b>Ponts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pont de Foundiougne, Sénégal (Surveillance et révision des études)</li> <li>• Troisième traversée sur le Bosphore Istanbul, Turquie</li> <li>• Viaduc de Sebou, Ligne TGV, Tanger/Kenitra, Maroc</li> <li>• Jetty ASPH, Egypte</li> <li>• Ponts OA18,19 à Bioko, Guinée Equatoriale</li> <li>• Pont de l'écluse de Lanaye 4, Belgique</li> <li>• Ponts OA498 Insenborn e OA499 Lultzhausen, Luxembourg</li> <li>• Ponts de Save et Xai-xai (Proj. de référence pour l'appel d'offre de réhabilitation et renfort), Mozambique</li> <li>• Pont de Wouri, Cameroun</li> <li>• Réhabilitation du pont Samora Machel, Tête, Mozambique</li> <li>• Pont Armando Guebuza, Caia, Mozambique</li> <li>• Pont sur le fleuve Lugela, Mozambique</li> <li>• Pont governador Nobre de Carvalho (Projet d'adaptation du pont), Macao</li> <li>• Ponts OA20,21 e 22 à Bioko, Guinée Equatoriale</li> <li>• Pont sur le fleuve Cavaco, Angola</li> </ul> <p><b>Edifices</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• P.I.A. – Centre commercial, Nice, France</li> <li>• DCNS – Immeubles de bureaux, Ollioules, France</li> <li>• Hôtel Crystal Bay, Venezuela</li> <li>• Silo de clinker (Réhabilitation), Égypte</li> <li>• Edifice de l'aéroport de la ville Praia (Réhabilitation), Cap Vert</li> </ul> <p><b>Stades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allianz Riviera (Nice, France)</li> <li>• Tunnels et ouvrages souterrains</li> <li>• Stations Oued Smar, Bab Ezzouar et PV06, métro d'Alger, Algérie</li> <li>• Stations de métro Bucarest, Roumanie</li> </ul>	