



| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| <p>TECNOSISIL - Consultores de Engenharia, SA</p> <p>Av. Luís Bivar, 85 – A 1050-143 LISBOA Tel.: (351) 213 504 480 E-mail: geral@tecnosil.pt Web site: www.tecnosil.pt</p> | <p>Forme juridique Société anonyme</p> <p>Capital Social 500.000 Euros</p> <p>Administrateurs Carlos José de Melo e Sousa Mira, Ing., Président Pedro Nogueira e Silva Martins de Oliveira, Ing. Pablo Bueno Tomas, Ing. Júlio Grande Florez, Ing. Ernesto Javier Vicente Machi Felici, Ing.</p> | <p>Direteurs Nuno Lima, Géologue Pedro Oliveira, Ing. Civil.</p> <p>Effectif permanent Total: 19 Titulaires d'une Licence: 14 Autres techniciens: 4 Administratifs: 1</p> <p>Chiffre d'affaires (2016) 4.576.795 Euros</p> | <p>Associations professionnelles / commerciales</p> <ul style="list-style-type: none"> • APPC - Association Portugaise des Concepteurs et Ingénieurs Conseils <p>Certifications</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norme UNP-EN ISO 9001:2015 | |
|--|---|---|---|--|

Description générale

La société TECNOSISIL – Consulteur en génie civil, SA, constituée en 1988 par un groupe d'Ingénieurs du Génie Civil, a développé son activité dans les secteurs d'études et de projets de génie civil, notamment dans les départements des voies de communication et de structures, tout particulièrement dans le réseau des routes et autoroutes et ouvrages d'art, pilotage et contrôle de projets de construction dans lesquels elle a accumulé une grande expérience. La société dispose d'un département technique hautement qualifié constitué d'ingénieurs du génie civil, dessinateurs, cadres techniques, auxiliaires et administratifs. De plus, dans les secteurs spécifiques associés au projet, notamment dans les travaux de cartographie, prospection géotechnique et d'étude d'impact environnemental, Tecnosil apporte à ses cadres l'appui complémentaire d'un ensemble de conseillers spécialisés dans ces secteurs. Tecnosil est dotée d'un équipement informatique et d'un software adéquat pour l'élaboration de projets dans les secteurs de sa spécialité. Elle a développé ses propres systèmes d'analyse et de dessin informatisé qui associés à l'acquisition de packages répondent pleinement aux exigences spécifiques du projet.

Secteur d'activité / spécialisation

- Études et conceptions de génie civil
- Pilotage et contrôle de projets de construction
- Coordination de projets pluridisciplinaires

Prestations offertes

- Projets de génie civil ferroviaire
- Projets de génie civil routier
- Projets de génie civil de structures:
 - Ouvrages d'art
 - Édifices
 - Fondations
 - Soutènement
- Réhabilitation et renforcement structural
- Projet de génie civil de circuits d'approvisionnement d'eaux et d'eaux usées
- Planification et aménagement de la circulation
- Coordination de projets pluridisciplinaires
- Révision de projets
- Expertises
- Pilotage et contrôle de projets de construction

Travaux les plus représentatifs

- Projet d'exécution de la nouvelle liaison ferroviaire entre Évora Nord et Elvas/Caia (Frontière avec l'Espagne) - Voie, Génie technologie et Services concernés.
- Conclusion et adaptation du projet d'exécution pour la modernisation du tronçon Covilhã-Guarda de la ligne de Beira Baixa.
- EN101. Valença – Monção. Réhabilitation.
- Aire de service d'Alvaiázare – Sous-concession Pinhal Intérieur.
- Sous-concession du Baixo Alentejo – Projet pour l'appel d'offre et de l'exécution de segments routiers
- Proj. Exécution – Bloc de Rega do Loureiro – Alvito
- Liaison ferroviaire à Grande Vitesse – Lisboa/Madrid. Projet pour l'appel d'offre: PPP1 e PPP2
- Concession du Douro Intérieur – Ouvrages d'art
- Sous-concession du Pinhal Intérieur
- Sous-concession de l' Algarve Littoral
- Sous-concession du Centre – Projet pour l'appel d'offre de segments routiers
- Concession "Tunnel de Marão. IP4 - Amarante-Vila Real"
- Proj. d'Exécution-IP8 – Ferreira do Alentejo/Beja (Noeud de S. Brissos)
- Tunnel du Marquês de Pombal - tracé, signalisation et déviations de la circulation
- Projet d'Exécution de l'IC3 - Déviation Tomar/Noeud d'Atalaia (IP6)
- Cascaishopping – accès et stationnement
- Amélioration de la route nationale E.N.384 - Portel / Barrage d'Alqueva / Rio Ardila
- Amélioration de la route nationale E.N 2 entre o km 402.250 (Alferrarede) et o km 435.900
- Projet d'Exécution de l'élargissement de 2x3 voies de l' A8 – M.Grande/Leiria
- EN 2 – Liaison S.Brás de Alportel/Noeud de Faro da VIS/Noeud de la 3^e Circulaire
- Étude préliminaire de l'A17 / IC1 entre Marinha das Ondas et Brenha
- Liaison ferroviaire à GV entre Lisboa/Madrid. Tronçon: Montemor-Évora
- Mise à jour de l'inventaire des OA's et inspections de routine dans les districts de Lisboa, Évora et Faro
- Projet d'Exécution des Ponts sur les rivières Codes, Álamo et Azevel
- Proj. de réhabilitation structurale de plusieurs Ouvrages d'art sur A11/IP9
- Ouvrages d'art sur la Concession Nord - A7/IC5 et A11/IP9
- Ouvrages d'art sur la Concession de la Transmontana - A4/IP4
- Viaduc sur la rivière Sizandro
- Ouvrages d'art sur l'A12 - Setúbal / Montijo
- A6 - Montemor-o-Novo / Évora
- Révision des projets de Concession des SCUTS de la Beira Intérieure, Algarve Littoral et Açores
- Installations de l'Institut National pour l'environnement
- Agrandissement de l'hôtel de Montesol
- Agrandissement du Grand Hôtel de Figueira

Expérience internationale

- I-69. Bloomington – Martinsville. États Unis
- King Abdullah Ibn Abdulaziz Project for Development of Security Facilities. Arabie Saoudite
- Prison d'Harem. Belgique
- Route Presidente Dutra. São Paulo – Rio de Janeiro. Brésil
- Infrastructures de 5 villes – Lybie
- Planification et aménagement de la circulation de la ville d'Al-Marj. Lybie
- Étude pour la concession de la gestion de routes et de ponts. Tronçon Bissau-João Landim-S. Vicente-S. Domingos-Frontière avec le Sénégal. Guinée-Bissau
- 3^eme périphérique de Tripoli – Projet routier et solutions alternatives. Lybie
- Projet de 4 segments d'autoroutes à Benghazi. Lybie
- Mission d'inspection et d'expertise du Pont Amílcar Cabral sur la rivière Mansoa à João Landim. Guinée-Bissau
- Dubai Health Care City 2.

