



<p>TIS Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, S.A.</p> <p>Av. Marquês de Tomar, 35 - 3º 1050-153 LISBOA Tel.: (351) 213 504 400 Fax: (351) 213 504 401 Email: global@tis.pt Website: www.tis.pt</p>	<p>Forme juridique Société anonyme</p> <p>Capital social 252.000 Euros</p> <p>Administrateur Prof. José Manuel Viegas Président du Conseil d'Administration</p> <p>Direteurs <i>Commission Exécutive:</i> Ing. Susana Castelo (CEO) Dr. Daniela Carvalho</p> <p>Dr. Inês Viegas Prof. Rosário Macário (Non Executive)</p> <p>Associations professionnelles / commerciales – UITP – APPC – APQ – PTV Solution Partner – INTERGRAPH RSP – ITS Portugal – MaaS Mobility as a Service – Moins une voiture – Membre du réseau PME</p>	
<p>Délégations / entreprises sociétaires</p> <p><i>À l'étranger</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Brésil - Fortaleza R. Gilberto Studart, 728 - 2º 60190-750 Fortaleza - Brasil T (55) 8 532 492 903 – Brésil - São Paulo R. Jurubatuba, 1350 - Sala 318 - Centro, São Bernardo do Campo, 09725-200, São Paulo - Brasil T (55) 11 3587 1315 Website : www.tis.br.com <p>Certifications</p> <ul style="list-style-type: none"> – Agrément par l'APCER du Système de Gestion de la Qualité ISO 9001 : 2015 – PME Líder – Estatuto Inovadora COTEC 	<p>Description générale</p> <p>A l'image de ce que nous avons fait pendant nos première 25 années d'existence, l'ambition est de continuer à donner des réponses et satisfaire les attentes, en développant des solutions pour les problèmes et les défis actuels et émergents. Notre position se focalise :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sur nos CLIENTS: nous voulons développer les meilleures solutions pour les défis qu'ils nous présentent, en respectant les délais et les ressources disponibles; – Sur notre ÉQUIPE, garantir sa cohésion, motivation et qualité, en l'insérant dans un processus d'apprentissage continu; – Sur la SOCIÉTÉ où nous nous insérons, en contribuant à promouvoir la durabilité environnementale, économique et l'amélioration de la qualité de vie des personnes, à travers des solutions les plus efficaces. <p>POLITIQUE DE LA QUALITÉ À partir de notre engagement sur la Qualité, la TIS possède un Système de Gestion de la Qualité, conforme aux exigences de la norme ISO 9001:2015 qui l'oblige à garantir la conformité en fonction des exigences du client et accroître sa satisfaction à travers l'application efficace du système.</p> <p>Secteur d'activité / spécialisations</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dessins de modèles et d'enquêtes – Génie Civil de la circulation – Dessin routier – Qualité et Sécurité – Énergie et Environnement – Méthodologie et planification des transports – Systèmes d'information – Méthodologie, Planification Stratégique et modèles réglementaires – Économie des Transports – Modélisation de la demande dans les transports – Modèles contractuels – Études acoustiques – Réseau des transports publics – Études de la mobilité – Appui au PMOTS <p>Travaux les plus représentatifs</p> <ul style="list-style-type: none"> – Extension du Metro du Porto - Extension de la Ligne Jeune a Vila d'Este et première tronçon de la nouvelle ligne Rose; – Analyse de Traffic pour la reformulation de la Praça de Espanha, a Lisbonne; – Logistique urbaine dans la ville de Porto; – Plan d'action pour la logistique urbaine dans la ville de Funchal; – Plan stratégique pour l'accessibilité des transports dans la municipalité de Vila Franca de Xira; – Élaboration d'études de marché, évaluation économique-financière et de mise en œuvre de la Navigabilité sur Tage; – Révision du PDM d'Amadora - Révision du Plan Directeur Municipal d'Amadora : composant des accessibilités, mobilité et transports; – Révision du Plan de Mobilité et des transports de Cascais; – Étude de marché sur l'analyse de l'influence du stationnement automobile dans les aéroports; – Étude de la circulation des curbsides de l'Aéroport de Lisbonne; – Plan Stratégique 2015/2026 des Ports de Leixões, Viana do Castelo et de la voie navigable du Douro; – Plan Stratégique de l'Administration des Ports de Sines et de l'Algarve; – Étude de la demande sur la liaison ferroviaire de marchandises, Sines-Setúbal-Lisbonne/Caia; – Élaboration d'étude du mouvement des marchandises du port de Sines et de la viabilité économique et financière de la construction d'un nouvel accès ferroviaire pour l'Espagne; – Transports, Accessibilités et Mobilité dans le cadre du changement du Plan Régional de l'aménagement du Territoire (PROT) de l'AML et des Açores; – Enquêtes de Mobilité: dans le cadre de l'influence du Système de Mobilité du Mondego; du Grand Porto ; de la zone métropolitaine de Lisbonne; – Restructuration du Réseau d'Autobus de Lisbonne et Porto – Analyse des réseaux de la Carris dans la perspective d'une éventuelle concession; – Mise en œuvre du contrat de l'OSP, Mémoire et conditions financières; – Mise à jour de l'étude d'analyse des impacts issus de l'opération concurrente à la STCP à Vila D'Este et Vilar de Andorinho; – Étude de la circulation de la commune de Cascais, définition des réseaux piétonniers et des pistes cyclables; – Plan de Mobilité et des Transports pour la Région d'Aveiro, définition des réseaux piétonniers et des pistes cyclables; – Plans de Circulation et de stationnement de plusieurs villes portugaises; – Études de la circulation pour des Projets de Lotissements (PL), Plans détaillés (PP) et Plans d'Urbanisation (PU); – Projets d'infrastructures routières; – Projet d'exécution de Réseaux de pistes cyclables urbaines; – Projets de Signalisation pour des parkings couverts, équipements ou grands espaces commerciaux . <p>Expérience internationale</p> <ul style="list-style-type: none"> – C-Roads Portugal - Services de test et de mise en œuvre C-ITS – BENEFIT - Des solutions de mobilité innovantes pour favoriser l'inclusion sociale – ePcenter - Streamlining logistics chains – HiReach - Des solutions de mobilité innovantes pour favoriser l'inclusion sociale – Cartographie des transports accessibles aux personnes à mobilité réduite – Étude des couloirs du réseau transeuropéen de transports et soutien aux respectifs coordinateurs européens - Lot 7 Atlantique – Étude de support pour l'évaluation du Règlement EU 1315/2013 des réseaux transeuropéens – EBSF 2 – Autobus du futur 2 (H2020) – TRI-VALUE - Évaluation Ex-post du thème des transports (y compris l'aéronautique) du programme de coopération du FP7 – TRACE – Comprendre et libérer le potentiel de localisation pour promouvoir et planifier l'utilisation du vélo et marcher à pied – MODELIT : Modélisation des infrastructures et des systèmes complexes et non répertoriés dans les Transports – CONCERTOUR : Contribution des Transports pour améliorer la compétitivité du Tourisme Européen – EURO-ACCESS : Qualité de vie et égalité d'accès aux infrastructures pour les personnes handicapées physiques – STEPS : Scénarios pour le système de transports et pour l'approvisionnement en énergie et ses effets – BEACON : Construire un Consensus pour l'évaluation environnementale des réseaux transeuropéens de transports – Dessin d'un Nouveau Système d'Information (NSI) pour l'Agence Européenne à la Sécurité Maritime (EMSA) – Plan Directeur de Développement et urbanisme pour Wilaya à Alger (Transports et Accès) – EUROPORT – Optimiser le transport intermodal dans les ports européens – MoTiV – Estimer la Valeur Temps à travers la Proposition de la Valeur de la Mobilité – B-Track-B : Le vélo en famille pour l'efficacité énergétique dans les déplacements de loisirs urbains – KITE : Transport Intermodal de Passager 	
 <p>APPC ASSOCIATION PORTUGAISE DES CONCEPTEURS ET DES INGÉNIEURS CONSEILS</p> <p>Dernière mise à jour : 17-05-2022</p>		