

<p>GRID International Consulting Engineers</p> <p>Av. João Crisóstomo, 25 - 4º 1050-125 LISBOA Tel.: (351) 213 191 220 Email: grid@grid.pt Website: www.grid.pt</p>	<p>Forma societaria Sociedad anónima</p> <p>Capital social 100.000 Euros</p> <p>Administradores <i>Comisión Ejecutiva:</i> – Luís Melo, Ing. Civil – Nuno Lopes, Ing. Civil – Rui Reis, Ing. Civil</p> <p>Personal permanente Total: 34 Licenciados: 21 Otros técnicos: 12 Administrativos: 1</p> <p>Volumen de Negocios (2021) 2.882.972 Euros</p> <p>Delegaciones / empresas participadas <i>En Portugal</i> – Funchal, Madeira <i>En el Extranjero</i> – GRID Macau – GRID AFRICA (Maputo) – GRID WEST AFRICA (Dakar)</p>	
<p>Asociaciones profesionales / empresariales</p> <ul style="list-style-type: none"> – APCC – Asociación Portuguesa de Projectistas y Consultores – Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista (CMM) – Instituto Superior Técnico – Associação para a Formação e o Desenvolvimento em Engenharia Civil e Arquitetura (FUNDEC) – Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) – Ordem dos Engenheiros (OE) – Centro de Mecânica e Engenharia Estruturais da Universidade Técnica de Lisboa (CMEST) – Grupo Português de Pré-Esforçado (GPPE) – Cons. Superior de Obras Públicas – Instituto Nacional de Investigação Científica (INIC) – Portugal Steel – Comité Euro-International de Béton (CEB) – Association Française Génie Civil (AFGC) – Concrete Society – European Convention for Constructional Steelwork (ECCS) – Fédération Internationale da la Précontrainte (FIP) – American Concrete Institute (ACI) – International Association for Bridges and Structural Engineering (IABSE) – European Mechanics Committee (EUROMECH) 	<p>Descripción general</p> <p>La GRID International Consulting Engineers es una empresa de Ingeniería Civil, que abarca las vertientes de Proyecto, Consultoría y Asesoría Técnica, a la Supervisión y Construcción de obras. Fundada en Portugal en 1980, la GRID adoptó una estrategia centrada en el rigor técnico y en la innovación de las soluciones implementadas, garantiendo a través de la orientación permanente para el cliente, su satisfacción, el suministro de soluciones integradas, innovadoras, sustentables y siempre orientadas en el sentido de cumplimiento de las exigencias ambientales. En la década de 90, la empresa creció de una forma sustentada, pudiendo hoy afirmarse que contribuyó decisivamente para el crecimiento de Portugal, en el dominio del sector de las obras públicas y de la construcción privada. En su actividad diaria, la GRID International desarrolla su intervención en el dominio de la Ingeniería de Estructuras, ya sea en hormigón, armado y/o pre-tensado, ya sea metálica o en estructura mixta, con particular incidencia en la vertiente de los Proyectos de Estructuras Especiales. Su intervención abarca así un vasto tipo de soluciones técnicas, especialmente viaductos, puentes rodoviarías y ferroviarias, túneles, estructuras especiales, como puedan ser, coberturas para grandes vacíos, en particular de estadios, edificios y otras construcciones afines. Simultáneamente su intervención se desarrolla aún en el ámbito de la Consultoría y Asistencia Técnica, donde posee una vasta experiencia profesional en la rehabilitación de estructuras convencionales y metálicas, en la preparación/organización y gestión de procesos de concursos.</p> <p>Su actividad se ha desarrollado en Portugal Continental y Regiones Autónomas, Madeira, Azores, y posteriormente, en Angola, Arabia Saudita, Argelia, Bahrain, Brasil, Bélgica, Cabo Verde, Camerún, Colombia, Costa de Marfil, Egipto, Ecuador, Francia, Gana, Guinea Ecuatorial, Jamaica, Yugoslavia, Luxemburgo, Macao, Marruecos, Mauritania, Mozambique, Senegal, Turquía, Uruguay y Venezuela.</p>	
<p>Certificaciones SGQ ISO 9001:2015</p>	<p>Servicios ofrecidos</p> <p>En su actividad diaria, la GRID International desarrolla su intervención en el dominio de la Ingeniería de Estructuras, que abarca las siguientes especialidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Infraestructuras viales, ferroviarias y aeroportuarias, especialmente, viaductos, puentes, estructuras enterradas y túneles; – Estructuras especiales, como puedan ser, coberturas para grandes vacíos, en particular de estadios, edificios y otras construcciones; – Edificios, unidades hosteleras, hospitalarias e industriales; – Consultoría Técnica, especialmente en estructuras especiales y en la rehabilitación de estructuras convencionales y metálicas; <p>– Apoyo técnico a las Empresas de Construcción, sea al nivel de los proyectos EXE (diseños de preparación de obra), sea en la propuesta de soluciones para la fase de concurso, sea en el transcurso de las obras, a través de la prestación de la asistencia técnica inherente a las mismas;</p> <p>– Asistencia Técnica al Dueño de Obra/Supervisión, en el dominio de la coordinación y supervisión de la construcción/rehabilitación, incluyendo la organización y gestión de concursos.</p> <p>Paralelamente dispone de un grupo permanente de consultores que le permite la realización de trabajos de otras especialidades, especialmente estudios geológicos/geotécnicos, ingeniería de caminos, hidráulica, ingeniería electrotécnica / electromecánica y arquitectura.</p>	
 <p>Última actualización: 27-05-2022</p>	<p>Trabajos más representativos</p> <p>Puentes</p> <ul style="list-style-type: none"> – Viaducto insertado en la Extensión de la Línea Amarilla, Santo Ovídeo-Linha Este, Metro do Porto – Tercera Travesía sobre el Río Tajo (P. Referencia), Lisboa – Nuevo Cruce del Río Sado: Proyecto Lisboa-Algarve/trozo Pinheiro-Grândola – Viaductos Cacém Polis, Cacém – Puente Quintanilha, Quintanilha – Rehabilitación y Refuerzo del Puente Luiz I, Porto – Puente Rainha Santa Isabel, Coimbra – Viaductos – Metro de Porto, Porto – Puente sobre el Río Sorraia, Benavente – Viaductos del Nudo de interconexión A10/A1, Carregado – Seis puentes ferroviarios – Línea del Sur – Puente sobre el Río Guadiana, Mourão – Instalación de la vía-ferrea en el viaducto de acceso norte al Puente sobre el Río Tajo, Lisboa – Puente João Gomes (Prémio Secil), Madeira – Puente del Freixo, Porto – Puente sobre la Ribeira dos Socorridos, Madeira – Puente sobre el Río Sado, Alcácer do Sal <p>Túneles y Estructuras Enterradas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ampliación de la Línea Amarilla del Metro de Lisboa, Rato-Cais 	
	<p>Experiencia internacional</p> <p>Puentes</p> <ul style="list-style-type: none"> – Puente de Foundiougne, Senegal (Fiscalización y revisión del proyecto) – Tercera Travesía del Bósforo Estambul, Turquía – Viaducto de Sebou, Línea TGV, Tanger/Kenitra, Marruecos – Jetty ASPH, Egipto – Puentes OA18,19 en Bioko, Guinea Ecuatorial – Puente en la Eclusa de Lanaye 4, Bélgica – Puentes OA498 Insenborn y OA499 Lultzhausen, Luxemburgo – Puentes de Save y Xai-xai (Proy. de Referencia para concurso de Rehabilitación y Refuerzo), Mozambique – Puente de Wouri, Camarões – Rehabilitación del Puente Samora Machel, Tete, Mozambique – Puente Armando Guebuza, Caia, Mozambique – Puente sobre el río Lugela, Mozambique – Puente gobernador Nobre de Carvalho (Proyecto de adaptación del puente), Macao – Puentes OA20,21 y 22 en Bioko, Guinea Ecuatorial – Puente sobre el río Cavaco, Angola <p>Edificios</p> <ul style="list-style-type: none"> – P.I.A. – Edificio Comercial, Nice, França – DCNS – Edificio Oficinas, Olliulles, Francia – Grande teatro de Rabat (estudios para construcción), Rabat, Marruecos – Hotel Crystal Bay, Venezuela – Silo de clinker (Rehabilitación), Egipto <p>Estadios</p> <ul style="list-style-type: none"> – Allianz Riviera (Nice, Francia) <p>Túneles y estructuras subterráneas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Estaciones Oued Smar Bab Ezzouar y PV06, Metro de Argel, Argelia – Estaciones de metro de Bucarest, Rumania 	