


<p>OCEANING - Engenheiros Consultores OEC, Lda</p> <p>Estrada da Portela, 5 - Piso 3, n.º 1 2790-124 CARNAXIDE Portugal Tel.: (351) 21 778 00 88 E-mail: geral@oceaning.pt Web site: www.oceaning.pt</p>	<p>Forma Societaria Sociedad Por Cuotas de Responsabilidad Limitada</p> <p>Capital Social 65.000 Euros</p> <p>Gerentes María Cristina Afonso Ricardo Benoliel Carvalho Pedro Palma Leal Figueira</p> <p>Personal Permanente Total: 3 Licenciados: 3</p> <p>Volumen de Negocios (2019) 75.000 Euros</p> <p>Asociaciones Profesionales / Empresariales • APPC - Asociación Portuguesa de Projectistas y Consultores.</p>	
<p>Descripción General</p> <p>OCEANING es una oficina de Ingeniería Costera y Portuaria con foco principal en la realización de estudios y proyectos en el mar, la zona costera, estuarios y puertos.</p> <p>OCEANING fue fundada en 2018 y reúne las largas experiencias de sus socios que suman más de cien años en actividades relacionadas con la Ingeniería Marítima, Costera y Portuaria.</p> <p>OCEANING mantiene una red de contactos profesionales con otras consultorías, permitiendo nuestra integración en equipos multidisciplinares, aumentando su valor y adaptándolos a la especificidad de cada proyecto.</p>		
<p>Campos de Actividad / Especializaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estructuras portuarias: <ul style="list-style-type: none"> – Estructuras Portuarias y Marítimas; – Puertos y Terminales Portuarias; – Planificación y Desarrollo del Diseño de Puertos; – Estructuras de Atraque y Infraestructuras Portuarias; – Obras en la Línea de Costa. • Marinas y Puertos Deportivos: <ul style="list-style-type: none"> – Diseño Náutico y TERRESTRE; – Equipos Flotantes y Portuarios; – Ayudas a la Navegación. • Abrigo Portuario: <ul style="list-style-type: none"> – Diques de Talud y Verticales; – Diques Flotantes. • Canales de Navegación y Zonas de Maniobra: <ul style="list-style-type: none"> – Diseño del Canal de Navegación; – Condiciones de Operatividad y Navegación; – Dragado y Depósito de Dragado; – Planes de Dragado de Mantenimiento. • Hidráulica Marítima: <ul style="list-style-type: none"> – Adquisición de Datos y Procesamiento Estadístico; – Estudios de Propagación de Holas; – Rebases de Estructuras Costeras; – Analisis de Situaciones de Tormenta. • Protección Costera: <ul style="list-style-type: none"> – Soluciones de Protección Dura y Blanda; – Alimentación Artificial de Playas; – Dinámica Costera y Evolución Costera; – Obras Multifuncionales e Innovadoras. • Ríos, estuarios y lagunas: <ul style="list-style-type: none"> – Control y Estabilización de la Erosión de las Orillas; – Dragado y Deposición en Aguas Interiores; – Planes de Dragado; – Soluciones de Ingeniería Natural; • Tuberías submarinas: <ul style="list-style-type: none"> – Emisarios y Cables Submarinos; – Tuberías de Entrada y Salida al Mar; – Modelado Numérico de calidad de l'agua del mar; – Soluciones de Estabilización y Protección de Tuberías. • Servicios especializados de ingeniería: <ul style="list-style-type: none"> – Procedimientos para Licitaciones Públicas; – Asistencia a los Propietarios del Proyecto Durante la Construcción; – Revisión de Estudios y Proyectos; – Seguimiento de Estudios y Trabajos Especializados. 		
<p>Servicios Ofrecidos</p> <p>El equipo técnico de OCEANING coordina y realiza estudios y proyectos de ingeniería en áreas relacionadas con puertos y estructuras costeras, marinas y puertos recreativos, canales de acceso, clima de oleage, soluciones de protección costera, proyectos de ríos, estuarios y lagunas, y emisarios submarinos.</p>		
<p>Trabajos más Representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Base del Terminal de Cruceros de Mindelo, Isla de San Vicente, Cabo Verde (Consortio: Contratista-MOTAENGIL / EMPREITEL, Arquitectura-Luis Pedro Silva, Ingeniería-CONSULPLANO / OCEANING, 2020); • Estudio de viabilidad sobre la Transposición Artificial de Sedimentos en las Barras de Aveiro y Figueira da Foz, Portugal (Universidad de Aveiro-R5 Engenharia, 2020); • Infraestructuras Hidráulicas del Sistema de Defensa contra Inundaciones y Mareas en Rio Velho y Rio Novo do Príncipe - Proyecto para las Obras de Construcción de una Presa en Rio Vouga, Portugal (ETERMAR, 2020); • Diseño Final de los Muelles Flotantes del Puerto Pesquero de Tavira, Portugal (DOCAPESCA, 2019); • Proyecto de Rehabilitación del Puerto de Paul do Mar, isla de Madeira, Portugal (APRAM, 2019). 		
<p>Experiencia internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mozambique; • Cabo Verde; • Marruecos; • Túnez. 		