


<p>BETAR – Consultores, Lda</p> <p>Av. Elias Garcia, 53 – 2º Esq. 1000-148 LISBOA Tel.: (351) 21 782 61 10 E-mail: consultores@betar.pt Web site: www.betar.pt</p>	<p>Forma societária Sociedade por quotas de responsabilidade limitada</p> <p>Capital social 150.000 Euros</p> <p>Gerentes José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Mestre em Eng. Civil Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Eng. Civil</p> <p>Pessoal permanente Total: 35 Licenciados: 24 Outros técnicos: 4 Administrativos: 5</p> <p>Volume de Negócios (2019) 2.088.338 Euros</p> <p>Associações profissionais / empresariais • APPC • ASCP • CMM</p> <p>Certificações • NP EN ISO 9001:2000, certificada pela LUSAENOR</p>	
 <p>Última atualização: 14-03-2022</p>	<p>Descrição geral Empresa do Grupo BETAR, constituída em 1988. Foi criada a partir da empresa Betar Estudos e Projectos de Estabilidade Lda, fundada em 1973, com o fim de dar autonomia ao sector de projetos de pontes e viadutos, que na altura se encontrava numa fase de expansão significativa por efeito da modernização da rede viária do País. O seu objetivo, para além da elaboração de projetos de obras de arte, é também o de prestar consultoria, na área da engenharia, em todas as fases de obra. Para tal investiu fortemente na modernização tecnológica, adquirindo sofisticado equipamento de análise, cálculo, desenho e tratamento de informação, investindo também fortemente na formação e preparação dos seus Quadros Técnicos.</p> <p>Campos de atividade / especializações</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proj. Estruturas de obras de arte • Consultoria na área da engenharia • Coordenação de projetos • Sist. Gestão Obras de Arte (GOA) • Inspeção de obras de arte <p>Serviços oferecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboração de proj. de pontes e viadutos • Proj. de reforço, reparação e alargamento de obras de arte • Coord. de proj. pluridisciplinares na área das vias de comunicação • Inspeção de pontes e viadutos • Apoio à Gestão de Obras de Arte • Estudos especiais na área de engenharia de estruturas • Revisão de projetos • Prep. de concursos e elaboração de caderno de encargos <p>Trabalhos mais representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viaduto s/ Vale de Mainça (300m) • Viaduto s/ C.F. das Fontainhas - Setúbal (300m) • Viaduto Codeçal (400m) • Ponte s/ Ribeiro do Vale da Teixeira (452,0m) • Ponte s/ Ribeira de Fonte Boa (452,0m) • Viaduto de Maçainhas (335,0m) • Viaduto ferroviário de Alcaide – Linha da Beira Baixa • Viaduto da Moçarria (296,4m) • Viaduto s/ Ribeira Moita (546,0m) • Viaduto s/ Rio Fanadia (337,0m) • Viaduto s/ Barranco do Cadavaio (380,0m) • Viaduto do Montinho (228m) • Nova Ponte da Portela s/ Rio Mondego em Coimbra (189,2m) – Est. mista • Viaduto s/ Ribeira de Santo Estevão (701m) • Ponte s/ Ribeira das Cabras – IP5 (349m) • Proj. Base p/ concurso de conceção/ construção da Ponte (963.5m) e do Viaduto Sul (9139m) inseridos na Travessia do Tejo no Carregado • Ponte Rio Loures – A8 – Estrutura mista aço-betão (192m e vão máximo de 57m) • A1- Auto Estrada do Norte – 42 passagens superiores mistas aço-betão • Ponte metálica de Penacova (147m) – vão central 80m • Viaduto V4 – A4/IP4 – Dois tabuleiros em caixão (195m) – Avanços sucessivos • Viaduto V5 – A4/IP4 – Dois tabuleiros em caixão (220m) – Avanços sucessivos • A4/IP4 – 10 Viadutos c/ comprimentos entre 90 e 236m. • Est. Prévio 8 Obras de Arte Especiais p/ Linha Alta Velocidade do Troço Poceirão-Caia. • Túnel sob Av. da República – Lisboa • Túnel sob Av. João XXI – Lisboa • Túnel sob Parque Bela Vista – prolongamento Av. EUA (fase A) – Lisboa • Desnivelamento Pç. José Queiroz – Lisboa • VICEG – passagem de peões junto à Escola C+S da Guarda • EN115 ao Km 6+800 – Ponte da Sancheira (270m) – alargamento, reabilitação e reforço • EN16 – Ponte de Angeja s/ Rio Vouga (260,6m) – reabilitação e reforço • EN355-1 – Ponte Internacional de Segura s/ Rio Erges – reabilitação e reforço estrutural • Ponte metálica de Abrantes s/ Rio Tejo (368,0m) – reabilitação e reforço • Ponte metálica da Chamusca s/ Rio Tejo (756,0m) – reabilitação e reforço • A1 – Sublanço Albergaria/Aveiro Sul - Viaduto s/ o Rio Vouga – reabilitação e reforço estrutural (990m) • E.N. 244 – km 85+54 – Ponte metálica de Belver (180m) – reabilitação e reforço estrutural • A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto de Lousa (122m) – alargamento, reabilitação e reforço estrutural. • A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto da Murteira (260m) – alargamento, reabilitação e reforço estrutural. • Ponte metálica s/ Rio Arade em Portimão – reabilitação e reforço estrutural (331.4m) • Inspeções de OA (principais, especiais e subaquáticas) – 4500 obras inspeccionadas • Proj. Execução da Reabilitação e Reforço da Ponte Açude e Viadutos de Acesso em Coimbra (Est. Prévio - Dez 2009; Proj. Execução – Ago 2010) • Proj. Execução da Reabilitação e Reforço da Ponte Nª Srª da Guia em Ponte de Lima s/ o Rio Lima (Estudo Prévio: Março 2010; Proj. Execução: Set 2010) • Auto-Estrada do Marão (A4 / IP4–Amarante/Vila Real): – Proj. Execução do Viaduto V4 – Proj. de Execução do Viaduto V5 – Proj. de Execução dos Viadutos V6, V7, V8, V9 e V10 • Proj. de Execução de 11 Viadutos, inseridos na SubConcessão Litoral Oeste – Auto-Estradas Litoral Oeste. Obras com um ou dois tabuleiros em laje vigada, com vigas pré-fabricadas em “I” ou “U” e com vãos máximos de 39.5m. Obras realizadas em conc./const. Os Proj. Execução foram realizados Jul 2009 e Mar 2010 <p>Experiência internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ponte ferroviária s/ o Rio Cubal - Linha Geral de C.F. Benguela em Angola - reconstrução • Ponte de S.Jorge dos Orgãos – Ilha de Santiago – Cabo Verde – reabilitação • Ponte s/ Rio Zambeze – Moçambique – Ponte 710m (vãos 137.5m em avanços sucessivos) e Viaduto de Acesso 1666m (vãos 56m) • Proj. p/ concurso da Terceira Travessia do Tejo • Proj. Execução Nova Ponte de Tete s/ o Rio Zambeze - Moçambique, ponte executada por avanços sucessivos com vãos 135m e ext. 716.80m, viaduto de acesso com vãos 55m e ext. 869.60m. Ext. total 1586m (Jul 2011) • Proj. Base e Processo de Concurso e Fiscalização da construção de 4e 9 Pontes Rodoviárias na Província de Sofala e de 5 pontes rodoviárias na Província de Manica em Moçambique p/ a Administração Nacional de Estradas (ANE) – Dezembro de 2011/2015 • Est. Prévio da Ponte da Katembe em Maputo, Moçambique (Solução Variante). A obra apresenta uma extensão de 2700m subdivididos em: – Viaduto Norte com uma extensão 980m, vãos máximos de 80m e tabuleiro em caixão construído por avanços sucessivos – Ponte de tirantes com uma ext. 700m e um vão central 350m – Viaduto Sul com ext. 1020m, vãos máximos 56m e tabuleiro em caixão construído com viga de lançamento • Auto-estrada Este-Oeste ligando Port de Tènes com 22km de extensão a Wilaya de Chlef, 2x3 vias – troço Bouzghaia-Chlef, Argélia – 14 viadutos, 17 obras de arte correntes • Nova ponte metálica ferroviária sobre o rio Umbelúzi, em Boane Linha de Goba, Moçambique (360m) • Restabelecimento ferroviário pela construção da barragem de Moamba • Major, Linha Ressano Garcia – 7 pontes ferroviárias • Requalificação de vias urbanas em Maputo – R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Moçambique (20km) • Inspeção e projecto de reabilitação de pontes e da estrada de Livingstonia (52km), Malawi – 4 pontes (2019/20) • Projecto Reparação e reforço de Pemba, Moçambique • Reabilitação da rodovia Quilimane/Nicoadala e Nicoadala/Namacurra (70km) na Província da Zambézia, em formato OPCR, Moçambique (2019/20) • Projecto de Execução e A.Técnica de 2 pontes em Camama, Luanda, Angola (2019) • Projecto de Execução de 4 pontes e acessos rodoviários na estrada Balantyre/Kameza/Clock Tower, Malawi • Projecto da nova Ponte de Balaka, Malawi (2019/20) • Projecto reformulação nó viário de Lilongwe, Malawi (2019) 	