



<p><b>PERRY DA CÂMARA E ASSOCIADOS</b> - Consultores de Engenharia, Lda</p> <p>Av. Ilha da Madeira, 36 R/C 1400-204 LISBOA Tel.: (351) 21 392 09 00 Fax: (351) 21 392 09 09 E-mail: mail@pcaengenharia.pt Web site: www.pcaengenharia.pt</p>	<p><b>Forma Societária</b> Sociedade Por Quotas de Responsabilidade Limitada</p> <p><b>Capital Social</b> 46.000 Euros</p> <p><b>Gerente</b> António Perry da Câmara, Eng. Civil</p> <p><b>Diretor</b> Carlos Vieira, Eng. Civil</p> <p><b>Pessoal Permanente</b> Total: 8 Licenciados: 6 Outros Técnicos: 2</p> <p><b>Volume de Negócios (2018)</b> 449.371 Euros</p> <p><b>Associações Profissionais / Empresariais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• APPC - Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</li> </ul>	 <p>PERRY DA CÂMARA E ASSOCIADOS Consultores de Engenharia, Lda</p>
 <p>Última atualização: 17-06-2020</p>	<p><b>Descrição Geral</b></p> <p>A Perry da Câmara e Associados, Consultores de Engenharia, Lda. é uma empresa de projetos de engenharia, especializada no projeto de pontes e de estruturas especiais. Fundada em abril de 1993 mantém uma intensa atividade profissional em várias áreas de atuação.</p> <p>A PC&amp;A mantém acordos de colaboração com várias empresas de outras especialidades o que lhe permite coordenar projetos multidisciplinares na área das infra-estruturas de transporte.</p> <p><b>Campos de Atividade / Especializações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projeto de pontes, viadutos ferroviários, rodoviários e passadiços</li> <li>• Projeto de estruturas especiais</li> <li>• Projeto de reabilitação de estruturas</li> </ul> <p><b>Serviços Oferecidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistência técnica às obras</li> <li>• Apoio aos empreiteiros na utilização de processos construtivos especiais</li> <li>• Elaboração de projetos para concursos de conceção-construção</li> <li>• Elaboração de variantes para concurso</li> <li>• Projetos de reabilitação estrutural</li> <li>• Inspeção de Obras de Arte.</li> </ul> <p><b>Trabalhos mais Representativos</b></p> <p><b>Rodoviários</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-estrada do Sul - A2 – Sublanço Aljustrel/Castro Verde – Viaduto da Messejana com extensão total de 266 m;</li> <li>• A10 – Travessia do Tejo no Carregado – Ponte com uma extensão total de 11600 m composta por viaduto norte com cerca de 1500 m, Ponte sobre o rio Tejo com extensão de 960 m e vãos correntes de 130 m e Viaduto sul com uma extensão de cerca de 9100 m</li> <li>• Auto-estrada Porto -Valença-A3, Sublanço Ponte de Lima / E:N. 303-Viaduto da Recosta - comprimento total de 317 m</li> <li>• Auto-estrada do Sul - A2, Sublanço Aljustrel/Castro Verde – Viaduto da Messejana - comprimento total de 266 m</li> <li>• Auto-estrada Almeirim/Marateca-A13, Sublanço Pegões/Marateca – Viaduto sobre o Ribeiro da Califórnia - comprimento de 182 m</li> <li>• Nó de ligação entre a A10 e a A13 – Viadutos sobre a Ribeira do Vale Baeta - comprimentos de 138 m e 198 m</li> <li>• IP3- Substituição dos pilares das pontes de Sta Comba, Cunhedo e Mortágua</li> <li>• EN230 – Ponte sobre o rio Dão – Vão central de 80 m</li> <li>• Projeto base para concurso da Terceira Travessia do Tejo</li> <li>• EN1 – KM 240+990 – Ponte sobre o rio Vouga - Reabilitação da obra de arte</li> <li>• IP3 – Nó de Souselas / Viseu – Duplicação</li> </ul> <p><b>Ferrovíários</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernização da Linha da Beira Baixa-Mouriscas / Castelo Branco -Passagens Superiores e Inferiores</li> <li>• Linha do Minho – Remodelação do Troço Lousado / Nine - 42 Passagens Superiores e Inferiores e 2 Pontes</li> <li>• Linha do Norte – Sub-troço Albergaria/Alfarelos- Obras de arte</li> <li>• Modernização da Linha da Beira Alta entre Pampilhosa e Mangualde – Obras de arte</li> <li>• Linha do Norte - Subtroço 1.3-Setil / Entroncamento -Viaduto ao km 60+200 - extensão de 640 m</li> <li>• Modernização da Linha da Beira Baixa – Supressão de Passagens de Nível na Área Urbana do Fundão – 6 km de arruamentos, 1 Viaduto, 2 Passagens Inferiores, 1 Passagem Inferior de Peões e 2 Passagens Superiores de Peões</li> <li>• EN1 – KM 240+990 – Ponte sobre o rio Vouga - Reabilitação da obra de arte</li> <li>• Ligação Ferroviária – Évora Norte e Elvas/Caia – Viaduto sobre a A6 na ligação à Linha do Leste</li> <li>• Linha do Sul – Ponte sobre a Ribeira da Marateca - Reabilitação</li> </ul> <p><b>Experiência Internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Argélia – Pontes ferrov. da Linha Ferrov. Bordj Bou Areridj / Thenia</li> <li>• Argélia – Pontes ferrov. da Linha Khemis Miliana/EL Affroun</li> <li>• Brasil – Estudos para o Metro de Salvador</li> <li>• Samtredia-Grigoleti Road – Section of E-60 Highway, Geórgia – Quatro pontes de vão único com tabuleiros de vigas pré-fabricadas</li> <li>• Aeroporto de Helsínquia – Estruturas para ensaios dos reatores das aeronaves</li> <li>• Aeroporto de S. Paulo-Guarulhos - Estruturas para ensaios dos reatores das aeronaves</li> </ul>	