



<p>WW - Consultores de Hidráulica e Obras Marítimas, S.A.</p> <p>Av. da Liberdade, 204 - 3º Dto 1250-147 LISBOA Tel.: (351) 21 441 28 77 Fax: (351) 21 441 28 78 E-mail: geral@wwsa.pt</p>	<p>Forme Juridique Société Anonyme</p> <p>Capital Social 50.000 Euros</p> <p>Administrateurs C. Pires Cardoso, Ing. Electr. Hugo Leite, Ing. Civil Marlene Dias, Ing. Civile Daniel Esaguy, Ing. Electr.</p> <p>Directeurs A. Sanches do Valle, Ing. Civil Marlene Dias, Ing. Civile Hugo Leite, Ing. Civil</p> <p>Effectif Permanent Total: 20 Titulaires de Licence: 13 Autres Techniciens: 6 Administratifs: 1</p> <p>Chiffre d'Affaires (2014) 1.433.200 Euros</p> <p>Associations Professionnelles / Commerciales</p> <ul style="list-style-type: none"> • APPC - Association Port. des Concepteurs et des Ingénieurs Conseils • PIANC - Permanent International Association of Navigation Congress <p>Certifications</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme de Recherche, Développement et Innovation – NP4457:2007 - APCER 	 <p>WW - Consultores de Hidráulica e Obras Marítimas S.A.</p>
 <p>APPC ASSOCIATION PORTUGAISE DES CONCEPTEURS ET DES INGÉNIEURS CONSEILS</p> <p>Dernière mise à jour: 03-03-2020</p>	<p>Description Générale</p> <p>WW – Ingénieurs conseils en hydraulique et ouvrages maritimes, SA est une société de conseil en génie civil spécialisée dans le secteur de l'hydraulique maritime, de génie portuaire et de génie côtier. Elle a été créée en 1981 et développe son activité au Portugal, y compris aux îles des Açores et de Madère, et à l'étranger, notamment en Angola, Algérie, Brésil, Cap Vert, Espagne, Malawi, Malte, Maroc, Panama, Sénégal, etc.</p> <p>WW est une société indépendante, comptant parmi ses clients plusieurs entités publiques, promoteurs privés, entrepreneurs et conseillers.</p> <p>WW dispose d'un personnel technique titulaire hautement qualifié et spécialisé ainsi que d'ingénieurs conseils externes spécialisés dans plusieurs secteurs complémentaires, nécessaires pour la réalisation de projets multidisciplinaires intégrés.</p> <p>Secteur d'Activité / Spécialisations</p> <ul style="list-style-type: none"> • Génie côtier • Génie portuaire • Ouvrages maritimes et fluvial-maritimes • Hydraulique maritime <p>Prestations offertes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conseil général • Planification • Conception de études et projets d'ouvrages • Modélisation mathématique • Pilotage et coordination de projet de construction • Supervision de projets immobiliers • Inspection et monitorisation d'ouvrages <p>Travaux les plus représentatifs</p> <p>Ports commerciaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan général du port de Funchal • Plan général du port de Caniçal et projet d'exécution d'ouvrages maritimes • Étude de solutions alternatives de localisation pour le nouveau terminal du port de Lisbonne • Expansion du terminal de containers d'Alcântara, du port de Lisbonne • Réhabilitation du quai sud du dock n° 4, du port de Leixões • Expansion des terrepleins du terminal de Poço do Bispo, du port de Lisbonne • Réhabilitation du terminal polyvalent de UNICARGAS, au port de Luanda <p>Ports de plaisance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution des places et Infrastructures de la ville de Lacustre Vilamoura XXI • Plan intégré du réseau d'infrastructures d'appui à Nautique Loisir de l'estuaire du Tage (PIRANET) • Projet d'exécution de la marina de Ferragudo, sur le port de Portimão • Projet d'exécution du club nautique du port da Madalena do Pico • Projet d'exécution de la Marina de la Barra, Santa Cruz da Graciosa <p>Ports de pêche</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan général et projet d'exécution pour l'agrandissement du port de pêche de Vila Franca do Campo, île de S. Miguel • Projet d'exécution d'ouvrages d'amélioration de l'opérationnalité et des conditions de sécurité du port de Ribeira Quente, île de S. Miguel <p>Terminaux de Passagers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet de réhabilitation des quais entre S. Apolónia et le Jardin du Tabaco, au port de Lisbonne • Projet d'exécution du nouveau terminal de passagers du port de Madalena • Plan général et projet d'exécution du nouveau quai de bateaux de croisière du port de Funchal • Projet d'ouvrages maritimes du nouveau secteur pour les passagers du Port da Horta <p>Chantiers navals</p> <ul style="list-style-type: none"> • Étude du nouveau chantier naval du port de Casablanca, Maroc • Chantiers navals du port Amboim – ouvrages des abris et des quais, Angola <p>Protection côtière</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution de la promenade maritime entre le Fort de la Giribita et la plage de la Cruz Quebrada • Projet d'exécution du renfort du cordon dunaire entre la Costa Nova et Mira • Projet d'exécution d'ouvrages de la valorisation de l'hydro dynamique de la Formosa et la diminution des risques sur les îles de Barreira <p>Émissaires sous-marins</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution de l'émissaire sous-marin de S. Jacinto • Projet d'exécution de l'émissaire sous-marin de l'ETAR – station épuration de Lagoa-Meco <p>Angola</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution d'ouvrages maritimes de la marina Baía, Luanda • Arrangement général et projet d'exécution des nouveaux quais du port de Cabinda <p>Cabo Verde</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution d'élargissement des terrepleins et nouvelle voie d'accès au port de Grande de S. Vicente • Projet d'exécution d'ouvrages d'expansion Porto Novo <p>Maroc</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution des émissaires sous-marins du port de Tanger et de Tetouan • Projet d'exécution d'ouvrages de protection de la falaise Jorf Amouni à Safi <p>Malte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution de l'émissaire sous-marin de Ta Barkat <p>Panamá</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projet d'exécution du quai de décharge du port de la Mina de Cobre do Panamá 	