

<p>A2P Consult - Estudos e Projectos, Lda</p> <p>Rua Acácio de Paiva, 27 1700-004 LISBOA Tel.: (351) 21 845 50 40 E-mail: geral@a2p.pt Web site: www.a2p.pt</p>	<p>Forma societaria Sociedad por cuotas de responsabilidad limitada</p> <p>Capital social 20.000 euros</p> <p>Gerentes Júlio Appleton, Ing. Civil João Appleton, Ing. Civil</p> <p>Directores Júlio Appleton, Ing. Civil João Appleton, Ing. Civil Vasco Appleton, Ing. Civil António Costa, Ing. Civil</p>	<p>Personal permanente Total: 30 Licenciados: 17 Otros técnicos: 9 Administrativos: 4</p> <p>Volumen de negocios (2008) 2.134.000 Euros</p>	<p>Asociaciones prof. / empresariales</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPBE - Grupo Português de Hormigón Estructural • CMM - Associação Portuguesa de Construção Metálica y Mixta • ASCP - Associação Portuguesa para la Seguridad y Conservación de Puentes • APPC - Asociación Portuguesa de Projectistas y Consultores 	 <p>estudos e projectos</p>
<p>Descripción general</p> <p>A2P Consult Estudos y Proyectos, Lda inició su actividad en 1990, teniendo como socios los Ingenieros Civiles Júlio Appleton y João Appleton que cuentan actualmente con una experiencia profesional de 38 años. El Ingeniero Júlio Appleton es Doctor en Ingeniería Civil en la área de Estructuras y Profesor Catedrático de Hormigón Armado y Pretensado del Instituto Superior Técnico (IST). El Ingeniero João Appleton es Investigador Coordinador del Laboratorio Nacional de Ingeniería Civil (LNEC) y fue Consejero del Consejo Superior de Obras Públicas y Transportes hasta Diciembre de 2007. En 2008 entraron como socios los Ingenieros Civiles Vasco Appleton, António Costa, José Delgado, Nuno Travassos y Pedro Ribeiro. A2P CONSULT dispone de instalaciones propias localizadas en Alvalade y de una estructura formada por técnicos permanentes de la empresa, consultores permanentes y asociaciones regulares con otros departamentos, formando equipos pluridisciplinares con constitución adecuada a la especialización necesaria para cada tipo de proyecto o estudio y su complejidad. Una de las aptitudes específicas de esta empresa es la realización de estudios y proyectos de nuevas estructuras y sus fundaciones o intervenciones en estructuras existentes, involucrando cualquier material – hormigón armado, hormigón armado pretensado, acero, madera y albañilería.</p>				
<p>Campos de actividad / especializaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de Estructuras • Proyectos de Rehabilitación 				
<p>Servicios ofrecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto de estructuras y fundaciones de <ul style="list-style-type: none"> – edificios – puentes – estructuras especiales • Proyectos de rehabilitación de <ul style="list-style-type: none"> – edificios corrientes – monumentos – puentes de hormigón armado, albañilería, metálicas – estructuras especiales (muelles, silos, embarcaderos) • Revisión de proyectos • Pareceres y peritajes 				
<p>Trabajos más representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Edificios <ul style="list-style-type: none"> – Torres S. Gabriel y S. Rafael, Parque das Nações, Lisboa – Torre Fernão de Magalhães, Parque das Nações, Lisboa – Escuela de Ingeniería II de la Universidad del Miño • Puentes <ul style="list-style-type: none"> – Viaductos V1 y V2 de la Línea Amarilla del Metro de Lisboa – Puente sobre el Río Sado y Viaducto de Acceso en la A2 – Viaducto V1 sobre el Río Antuã – Viaducto sobre la Ribera de Temilobos en IP3 – Viaducto sobre la Ribera de Muge en la A13 – Viaducto sobre la Autovía A1 en Carregado • Estructuras Especiales <ul style="list-style-type: none"> – Centro Ismaeli de Lisboa – Asociación Industrial del Miño, Viana do Castelo – Parque de Estacionamiento de la Praça do Município, Lisboa • Rehabilitación de Edificios <ul style="list-style-type: none"> – Edificio Sede del BPA, Lisboa – Casa Estudio Carlos Relvas, Golegã • Rehabilitación de Puentes <ul style="list-style-type: none"> – Puente de la Arrábida sobre el Río Duero en Porto – Viaducto Duarte Pacheco, Lisboa – Puente de Tavira sobre el Río Gilão • Rehabilitación de Estructuras Especiales <ul style="list-style-type: none"> – Infraestructuras y Edificios - Astillero de la Mitrena, Setúbal – Embarcaderos de la Silopor, Trafaria • Peritajes, Inspecciones e Estudios Especiales <ul style="list-style-type: none"> – Edificios próximos a la Estación del Metro en Telheiras, Ameixoeira, Alvalade y Av. de Roma, Lisboa – Puente Marechal Carmona y Viaductos de Acceso, V.F. Xira • Revisión de Proyecto <ul style="list-style-type: none"> – Puente Vasco da Gama y Viaducto de Sacavém, Lisboa – Puente Infante D. Henrique, Porto – Obras de Arte de las Scuts del Algarve, del Norte Litoral, del Gran Porto y de la Gran Lisboa 				
<p>Experiencia internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asesoría para la evaluación de las condiciones de seguridad y reconstrucción de la zona periférica a la Mezquita Hassan II en Casablanca • Proyecto Spider 				