



<p><b>BETAR – Consultores, Lda</b></p> <p>Av. Elias Garcia, 53 – 2º Esq. 1000-148 LISBOA Tel.: (351) 21 782 61 10 E-mail: consultores@betar.pt Página Web: www.betar.pt</p>	<p><b>Forma societaria</b> Sociedad por cuotas de responsabilidad limitada</p> <p><b>Capital social</b> 150.000 Euros</p> <p><b>Gerentes</b> José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Maestro en Ing. Civil Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Ing. Civil</p> <p><b>Personal permanente</b> Total: 35 Licenciados: 24 Otros técnicos: 4 Administrativos: 5</p> <p><b>Volumen de Negocios (2019)</b> 2.088.338 Euros</p> <p><b>Asociaciones profesionales / empresariales</b> • APPC • ASCP • CMM</p> <p><b>Certificaciones</b> • NP EN ISO 9001:2000, certificada por la LUSAENOR</p>	
 <p><b>Última actualización: 14-03-2022</b></p>	<p><b>Descripción general</b> Empresa del Grupo BETAR, constituida en 1988. Fue creada a partir de la empresa Betar Estudios y Proyectos de Estabilidad Lda, fundada en 1973, con el fin de dar autonomía al sector de proyectos de puentes y viaductos, que en la altura se encontraba en una fase de expansión significativa por efecto de la modernización de la red viaria del País. Su objetivo, además de la elaboración de proyectos de obras de arte, es también el de prestar consultoría, en el área de ingeniería, en todas las fases de la obra. Para tal invirtió fuertemente en la modernización tecnológica, adquiriendo sofisticado equipamiento de análisis, cálculo, diseño y tratamiento de información, invirtiendo también fuertemente en la formación y preparación de sus Cuadros Técnicos.</p> <p><b>Campos de actividad / especializaciones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proy. Estructuras de obras de arte</li> <li>• Consultoría en el área de la ingeniería</li> <li>• Coordinación de proyectos</li> <li>• Sist. Gestión Obras de Arte (GOA)</li> <li>• Inspección de obras de arte</li> </ul> <p><b>Servicios ofrecidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboración de proy. de puentes y viaductos</li> <li>• Proy. de refuerzo, reparación y ensanchamiento de obras de arte</li> <li>• Coord. de proy. pluridisciplinarios en la área de las vías de comunicación</li> <li>• Inspección de puentes y viaductos</li> <li>• Apoyo a la Gestión de Obras de Arte</li> <li>• Estudios especiales en el área de ingeniería de estructuras</li> <li>• Revisión de proyectos</li> <li>• Prep. de concursos y elaboración de cuaderno de encargos</li> </ul> <p><b>Trabajos más representativos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viaducto s/ Vale de Mainça (300m)</li> <li>• Viaducto s/ C.F. de las Fontainhas - Setúbal (300m)</li> <li>• Viaducto Codeçal (400m)</li> <li>• Puente s/ Ribeiro del Valle de Teixeira (452,0m)</li> <li>• Puente s/ Ribeira de Fonte Boa (452,0m)</li> <li>• Viaducto de Maçaínhas (335,0m)</li> <li>• Viaducto ferroviario de Alcaide – Linha da Beira Baixa</li> <li>• Viaducto de la Moçarria (296,4m)</li> <li>• Viaducto s/ Ribeira Moita (546,0m)</li> <li>• Viaducto s/ Rio Fanadia (337,0m)</li> <li>• Viaducto s/ Barranco do Cadavaio (380,0m)</li> <li>• Viaducto de Montinho (228m)</li> <li>• Nuevo Puente de Portela s/ Rio Mondego en Coimbra (189,2m) – Est. Mixta</li> <li>• Viaducto s/ Ribeira de Santo Estevão (701m)</li> <li>• Puente s/ Ribeira de las Cabras – IP5 (349m)</li> <li>• Proy. Base p/ concurso de concesión/construcción del Puente (963.5m) y del Viaducto Sur (9139m) incluidos en la Travesía del Tajo en el Cargado</li> <li>• Puente Río Loures – A8 – Estructura mixta hormigón de acero (192m y van máximo de 57m)</li> <li>• A1- Autovía del Norte – 42 pasajes superiores mixtos hormigón de acero</li> <li>• Puente metálica de Penacova (147m) – van central 80m</li> <li>• Viaducto V4 – A4/IP4 – Dos tableros en cajón (195m) – Avances sucesivos</li> <li>• Viaducto V5 – A4/IP4 – Dos tableros en cajón (220m) – Avances sucesivos</li> <li>• A4/IP4 - 10 Viaductos c/ alturas entre 90 y 236m.</li> <li>• Est. Previa 8 Obras de Arte Especiales p/ Línea Alta Velocidad del Trozo Poceirão-Caia.</li> <li>• Túnel bajo Av. da República – Lisboa</li> <li>• Túnel bajo la Av. João XXI – Lisboa</li> <li>• Túnel bajo Parque Bela Vista – prolongación Av. EUA (fase A) – Lisboa</li> <li>• Desnivel Pç. José Queiroz – Lisboa</li> <li>• VICEG – paso de peatones junto a la Escuela C+5 de la Guarda</li> <li>• EN115 al Km 6+800 – Puente de la Sancheira (270m) – ensanchamiento rehabilitación y refuerzo</li> <li>• EN16 – Puente de Angeja s/ Rio Vouga (260,6m) – rehabilitación y refuerzo</li> <li>• EN355-1 – Puente Internacional de Segura s/ Rio Erges – rehabilitación y refuerzo estructural</li> <li>• Puente metálica de Abrantes s/ Rio Tejo (368,0m) – rehabilitación y refuerzo</li> <li>• Puente metálica de la Chamusca s/ Rio Tejo (756,0m) – rehabilitación y refuerzo</li> <li>• A1 - Sublanço Albergaria/Aveiro Sur - Viaducto s/ el Rio Vouga – rehabilitación y refuerzo estructural (990m)</li> <li>• E.N. 244 – km 85+54 – Puente metálica de Belver (180m) – rehabilitación y refuerzo estructural</li> <li>• A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaducto de Lousa (122m) – ensanchamiento, rehabilitación y refuerzo estructural A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaducto de la Murteira (260m) – ensanchamiento, rehabilitación y refuerzo estructural.</li> <li>• Puente metálico s/ Rio Arade en Portimão – rehabilitación y refuerzo estructural (331.4m)</li> <li>• Inspecciones de OA (principales, especiales y subcategorías) – 4500 obras inspeccionadas</li> <li>• Proy. Ejecución de la Rehabilitación y Refuerzo del Puente Açude y Viaductos de Acceso en Coimbra (Est. Previo - Dic 2009; Proy. Ejecución – Ago 2010)</li> <li>• Proy. Ejecución de la Rehabilitación y Refuerzo del Puente Nª Srª da Guia en Ponte de Lima s/ o Rio Lima (Estudio Previo: Marzo 2010; Proy. Ejecución: Set 2010)</li> <li>• Autovía del Marão (A4 / IP4–Amarante/ Vila Real): – Proy. Ejecución del Viaducto V4 – Proy. de Ejecución del Viaducto V5 – Proy. de Ejecución de los Viaductos V6, V7, V8, V9 e V10</li> <li>• Proy. de Ejecución de 11 Viaductos, integrados en la SubConcesión Litoral Oeste – Autovías Litoral Oeste. Obras con uno o dos tableros en vigas de losa, con vigas pre-fabricadas en “I” o “U” y con huecos máximos de 39.5m. Obras realizadas en conc./const. Los Proy. Ejecución fueron realizados Jul 2009 y Mar 2010</li> </ul> <p><b>Experiencia internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puente ferroviario s/ el Río Cubal - Línea General de C.F. Benguela en Angola – reconstrucción</li> <li>• Puente de S.Jorge de los Órganos – Isla de Santiago – Cabo Verde – rehabilitación</li> <li>• Puente s/ Río Zambeze – Mozambique – Puente 710m (huecos 137.5m en avances sucesivos) y Viaducto de Acceso 1666m (huecos 56m)</li> <li>• Proy. p/ concurso de la Tercera Travesía del Tajo</li> <li>• Proy. Ejecución Nuevo Puente de Tete s/ el Río Zambeze – Mozambique, puente ejecutado por avances sucesivos con huecos 135m y ext. 716.80m, viaducto de acceso con huecos 55m y ext. 869.60m. Ext. total 1586m (Jul 2011)</li> <li>• Proy. Base y Proceso de Concurso de 9 Puentes Rodoviaros en las Provincias de Manica y Sofala en Mozambique p/ a Administración Nacional de Carreteras (ANE) – (2011/15)</li> <li>• Est. Previa del Puente de la Katembe en Maputo, Mozambique (Solución Variante). La obra presenta una extensión de 2700m subdivididos en: – Viaducto Norte con una extensión 980m, huecos máximos de 80m y tablero en cajón construido por avances sucesivos – Puente de tirantes con una ext. 700m y un hueco central 350m – Viaducto Sur con ext. 1020m, huecos máximos 56m y tablero en cajón construido con viga de lanzamiento</li> <li>• Autovía Este-Oeste uniendo Port de Tènes con 22km de extensión a Wilaya de Chlef, 2x3 vías – trozo Bouzghaia-Chlef, Argelia – 14 viaductos, 17 obras de arte corrientes (PIs,PSS,PHs)</li> <li>• Nuevo puente metálico ferroviario sobre el río Umbelúzi, en Boane Línea de Goba, Mozambique (360m)</li> <li>• Restablecimiento ferroviario debido a la construcción de la presa de Moamba Major, en la Línea de Ressoano Garcia – 7 puentes ferroviarios</li> <li>• Recualificación de vías urbanas en Maputo – R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Mozambique (20km)</li> <li>• Inspección y rehabilitación de puentes en la carretera de Livingstonia, Malawi – 4 puentes (2019/20)</li> <li>• Proyecto Reparación de la carretera Quelimane/Nicoadala e de la carretera Nicoadala/Namacurra (70km) en la provincia de Zambesia, en formato OPCR, Mozambique (2019/20)</li> <li>• Proyecto de Ejecución y A. Técnica de 2 puentes en Camama, Luanda, Angola (2019)</li> <li>• Proyecto de construcción de 4 puentes y accesos viales en la carretera Balantyre / Kameza / Clock Tower, Malawi</li> <li>• Proyecto para el nuevo Puente Balaka, Malawi (2019/20)</li> <li>• Lilongwe, proyecto de rediseño de carreteras en Malawi (2019)</li> </ul>	