

TECNOFISIL
- Consultores de Engenharia, SA

Av. Luís Bivar, 85 – A
1050-143 LISBOA
Tel.: (351) 213 504 480
E-mail: geral@tecnofisil.pt
Web site: www.tecnofisil.pt

Forma societaria
Sociedad anónima

Capital social
500.000 Euros

Administradores
Carlos José de Melo e Sousa
Mira, Ing., Presidente
Pedro Nogueira e Silva
Martins de Oliveira, Ing.
Pablo Bueno Tomas, Ing.
Júlio Grande Florez, Ing.
Ernesto Javier Vicente Machi
Felici, Ing.

Directores
Nuno Lima, Geólogo
Pedro Oliveira, Ing. Civil.

Personal permanente
Total: 19
Licenciados: 14
Otros técnicos: 4
Administrativos: 1

Volumen de Negocios (2016)
4.576.795 Euros

Asociaciones profesionales / empresariales

• APPC - Asociación Portuguesa de Projectistas y Consultores

Certificaciones
• Norma UNP-EN ISO 9001:2015



Descripción general

La TECNOFISIL – Consultores de Ingeniería, SA, constituida en 1988 por un grupo de Ingenieros Civiles, ha desarrollado su actividad en los sectores de Estudios y Proyectos de Ingeniería, especialmente en las áreas de las Vías de Comunicación y de Estructuras, destacando la red de Carreteras y Autovías e Obras de Arte, Coordinación y Supervisión de Obras, habiendo acumulado una larga experiencia en estos dominios.

La empresa dispone de un cuerpo técnico altamente cualificado constituido por Ingenieros Civiles, diseñadores, cuadros técnicos auxiliares y administrativos.

Complementariamente y en áreas específicas asociadas al proyecto, especialmente en los trabajos de cartografía, prospección geotécnica y estudios de Impacte Ambiental, a Tecnofisil complementa sus cuadros con el apoyo de un conjunto de consultores especializados en aquellas áreas.

La Tecnofisil se encuentra preparada con equipamiento informático y software adecuado a la elaboración de los proyectos en las áreas de su especialidad, habiendo desarrollado sistemas propios de análisis y de diseño computerizado que en conjunto con packages adquiridos responde cabalmente a las exigencias específicas del proyecto.

Campos de actividad / especializaciones

- Estudios y Proyectos de Ingeniería
- Gestión y Supervisión de Obras
- Coordinación de Proyectos Multidisciplinares

Servicios ofrecidos

- Proyectos de ingeniería ferroviaria
- Proyectos de ingeniería rodoviaria
- Proyectos de ingeniería de estructuras:
 - Obras de Arte
 - Edificios
 - Fundaciones
 - Contenciones
- Rehabilitación y refuerzo estructural
- Proyectos de ingeniería de redes de aguas de abastecimiento y de aguas residuales
- Planeamiento y ordenamiento de tráfico
- Coordinación de proyectos multidisciplinares
- Revisión de proyectos
- Peritajes
- Gestión y supervisión de obras

Trabajos más representativos

- Proyecto de Ejecución de la Nueva Unión Ferroviaria entre Évora Norte y Elvas/Caia (Frontera con España) - Vía, Geotecnia y Servicios Afectados.
- Conclusión y adaptación del Proyecto de Ejecución de la Modernización del Trozo Covilhã-Guarda de la Línea de la Beira Baixa.
- EN101. Valença – Monção. Rehabilitación.
- Área de Servicio de Alvalázare – Subcontrata Pinhal Interior.
- Subcontrata del Baixo Alentejo – Proyecto para Concurso y de Ejecución de trayectos viarios
- Proy. Ejecución – Bloque de Riego de Loureiro – Alvito
- Unión Ferroviaria de Alta Velocidad – Lisboa/Madrid. Proyecto para Concurso: PPP1 e PPP2
- Concesión del Duero Interior – Obras de Arte
- Subcontrata de Pinhal Interior
- Subcontrata del Algarve Litoral
- Subcontrata del Centro – Proyecto para Concurso de trayectos viarios
- Concesión “Túnel de Marão. IP4 - Amarante-Vila Real”
- Proy. de Ejecución-IP8 – Ferreira de Alentejo/Beja (Nó de S. Brissos)
- Túnel de Marquês de Pombal - trazado, señalización y desvíos de tráfico
- Proyecto de Ejecución del IC3 - Variante de Tomar/Nó de Atalaia (IP6)
- Cascaishopping – accesos y estacionamiento
- Mejoras de la E.N.384 - Portel / Presa do Alqueva / Rio Ardila
- Mejoras de la EN 2 entre el km 402.250 (Alferrarede) y el km 435.900
- Proy.de Ejec. de Ensanchamiento para 2x3 vías de la A8 – M. Grande/Leiria
- EN 2 – Unión S.Brás de Alportel/Nó de Faro de la VIS/Nó de la 3ª Circular
- Estudio Previo de la A17 / IC1 entre Marinha das Ondas y Brenha
- Unión Ferroviaria de AV entre Lisboa/Madrid. Trozo: Montemor -Évora
- Actualización del Inventario de las OA's e Inspecciones de rutina en los distritos de Lisboa, Évora y Faro
- Proy. Ejecución de los Puentes sobre las Ribeiras de Codes, Álamo y Azevel
- Proy. de rehabilitación estructural de diversas Obras de Arte en la A11/IP9
- Obras de Arte en la Concesión Norte - A7/IC5 y A11/IP9
- Obras de Arte en la Concesión de la Transmontana - A4/IP4
- Viaducto sobre el Rio Sizandro
- Obras de arte en la A12 - Setúbal / Montijo
- A6 - Montemor-o-Novo / Évora
- Revisión de los Proyectos de Concesión de las SCUTS de la Beira Interior, Algarve Litoral y Azores
- Instalaciones del Instituto Nacional del Ambiente
- Ampliación del Hotel Montesol
- Ampliación del Gran Hotel de Figueira

Experiencia internacional

- I-69. Bloomington – Martinsville. Estados Unidos de América
- King Abdullah Ibn Abdulaziz Project for Development of Security Facilities. Arabia Saudita
- Prisión Harem. Bélgica
- Rodovía Presidente Dutra. São Paulo – Río de Janeiro. Brasil
- Infraestructuras de 5 Ciudades – Libia
- Planeamiento e ordenamiento de Tráfico de la Ciudad de Al-Marj. Libia
- Estudio para Concesión de la Gestión de Carretera y Puentes. Trozo Bissau-João Landim-S. Vicente-S. Domingos-Frontera con Senegal. Guinea-Bissau
- 3ª Circular de Trípoli – Proyecto rodoviario y soluciones alternativas. Libia
- Proyecto de 4 trayectos de Autovías en Benghazi. Libia
- Misión de Inspección y Peritaje del Puente Amílcar Cabral sobre el Río Mansoa en João Landim. Guinea-Bissau
- Dubai Health Care City 2.



Última actualización: 22-09-2021